

## **Piąte posiedzenie Zespołu problemowego ds. budownictwa i infrastruktury Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim**

W dniu 29 października 2019 roku odbyło się piąte posiedzenie Zespołu problemowego ds. budownictwa i infrastruktury Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego (WRDS) w Województwie Małopolskim, które poprowadził Pan Piotr Wójcik, przedstawiciel Małopolskiego Związku Pracodawców Lewiatan. Spotkanie poświęcone zostało problematyce parkingów w Krakowie związanych integralnie z systemem park&ride.

Pan Piotr Wójcik powiedział, że system park&ride jest coraz popularniejszym rozwiązaniem stosowanym w różnych polskich miastach. Najwięcej tego typu parkingów posiada Warszawa (14), Wrocław (7) oraz Kraków (5/6). Parkingi te mogą pomieścić maksymalnie 300 pojazdów.

W spotkaniu oprócz Członków Zespołu (lista obecności – załącznik nr 1) udział wzięli:

- Pan Ryszard Śmiałek, Dyrektor ds. inwestycji i zarządzania parkingami, Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.;
- Pan Janusz Zagórski, Kierownik Wydziału Inwestycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa;
- Pan Piotr Trzepak, Kierownik Działu Infrastruktury Teletechnicznej Zarządu Dróg Miasta Krakowa;
- Pan Włodzimierz Zaleski, Kierownik Referatu Analiz Transportowych, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa.

Pan Ryszard Śmiałek, Dyrektor ds. inwestycji i zarządzania parkingami, Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. powiedział, że parkingi w systemie park&ride są nadal projektem raczkującym. Wynika to z oporu mieszkańców Krakowa. Ponadto problemem są wysokie ceny gruntów potrzebnych pod budowę tego typu parkingów. Często zainteresowani nimi są deweloperzy. Uznał, że miasto powinno uruchomić kampanię społeczną na rzecz powstawania takich miejsc postojowych. Należy również zachęcać ludzi do mniejszego korzystania z samochodów i wybrania transportu zbiorowego. Poinformował, że w najbliższym czasie wybudowany ma zostać parking park&ride w Bronowicach oraz realizowane mają być projekty parkingów dzielnicowych.

Pan Janusz Zagórski, Kierownik Wydziału Inwestycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa powiedział, że parking park&ride w Bronowicach będzie połączony z miejscowym dworcem autobusowym i kolejowym. Dodał, że w przyszłości wybudowane zostaną parkingi park&ride w następujących lokalizacjach: Złocien, Bieżanów, Mydlniki, Suche Stawy i Krowodrza Górka.

Pan Włodzimierz Zaleski, Kierownik Referatu Analiz Transportowych, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa powiedział, że miasto prowadzi budowę bądź ją planuje przystanków kolejowych połączonych z parkingami park&ride w takich lokalizacjach jak:

Prądnik Czerwony, Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, Swoszowice i Opatkowice. Dodał, że w przyszłości należy pomyśleć o zintegrowaniu taryfy miejskiej z taryfą kolejową poprzez wprowadzenie wspólnego biletu.

Pani Agnieszka Damasiewicz, Dyrektor Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie podkreśliła, że należy pokazywać mieszkańcom Krakowa korzyści płynące z powstawania parkingów park&ride. Dodała, że to Marszałek Województwa Małopolskiego jest partnerem dla miasta Krakowa przy budowie parkingów park&ride. Podkreśliła, że należy prowadzić politykę utrudniania parkowania w mieście, jednak nie należy go uniemożliwiać.

Zgłosiła trzy postulaty:

- 1) polityka promowania, architektura wyboru park&ride;
- 2) wyprzedzanie tendencji komunikacyjnych
- 3) kolej aglomeracyjna jako uzupełnienie systemu park&ride.
- 4) w przyszłości należy pomyśleć o zintegrowaniu taryfy miejskiej z taryfą kolejową poprzez wprowadzenie wspólnego biletu.

Piotr Wójcik

Przewodniczący Zespołu problemowego ds. budownictwa i infrastruktury  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim

Opracował: Wojciech Wojtasiewicz, Departament Nadzoru Właścicielskiego i Gospodarki  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego