
KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi "Góry Rachelowskie" w Kamionce Wielkiej
ADRES INWESTYCJI : Kamionka Wielka
INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka
ADRES INWESTORA : 33-334 Kamionka Wielka 5
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bogusław Bociański
DATA OPRACOWANIA : 23.04.2012

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] | 65.00 % R, S |
| Zysk [Z] | 5.00 % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | 23.00 % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.04.2012

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem zadania jest wykonanie remontu odcinka drogi gminnej na długości 60mb - począwszy od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej. W celu wykonania konstrukcji drogi należy wykonać korytowanie na szerokość 3,10m z transportem urobku . Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu należy ułożyć dolną warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego stab.mecznicznie gr.25cm, górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stab.mechanicznie gr.15cm, warstwę wiążącą z BA gr.4cm oraz ścieralną z BA gr.5cm. Warstwę górną podbudowy oraz wiążącą należy skropić emulsją asfaltową kationową przed układaniem na nich kolejnych warstw. Obsypać krawędzie jedni kłińcem.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 1 | KNR 2-01 0206-04 0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 2 km 60*3.20*0.3 | m ³ m ³ | 57.600 | |
| | | | | RAZEM | 57.600 |
| 2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 60*3.20 | m ² m ² | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 3 | KNR 2-31 0114-01 0114-02 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm 60*3.20 | m ² m ² | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 3' | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 60*3.20 | m ² m ² | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 4 | KNR AT-03 0202-01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 60*3.20 | m ² m ² | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 5 | KNR 6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 60*3.20 | m ² m ² | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 6 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 60*3.20 | m ² m ² | 192.000 | |
| | | | | RAZEM | 192.000 |
| 7 | KNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 60*3.10 | m ² m ² | 186.000 | |
| | | | | RAZEM | 186.000 |
| 8 | kalkulacja indywidualna | Ręczne obustronne obsypanie konstrukcji drogi kłińcem o gr. 0-9cm 60*2*0.3 | m ² m ² | 36.000 | |
| | | | | RAZEM | 36.000 |